

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 25 декабря 2012 г. № 446 «Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Анапа»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 декабря 2012 г. № 446 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Анапа» (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2013 г., регистрационный № 27000), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Анапа.

2. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2031 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Анапа, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 декабря 2012 г. № 446, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр

Р.В. Старовойт

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от _____ № _____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Анапа,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 25 декабря 2012 г. № 446**

1. Сноски «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.

2. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

3. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Анапа (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия службы контроля судоходства и управления судоходством и правила плавания судов в этой зоне, правила взаимодействия радиолокационных систем контроля управления движения судов с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ)³⁽¹⁾;

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
 сведения о периоде навигации;
 сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;
 сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
 сведения о переработке опасных грузов;
 сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;
 сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

4. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«³⁽¹⁾ Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

5. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.».

6. В пункте 5:

а) абзац третий признать утратившим силу;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«Участок № 6 расположен в 5,6 морских милях к северо-западу от мыса Средний Анапский в районе поселка Витязево.».

7. Сноску «4)» к пункту 6 исключить.

8. Сноску «5)» к пункту 7 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

9. В пункте 11 слова «светящими вежами» заменить словами «светящими буями».

10. Пункт 17 признать утратившим силу.

11. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

12. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта⁶⁾ передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

13. Пункт 19 дополнить сноской «б)» следующего содержания:

«⁶⁾ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.».

14. Дополнить пунктом 20.1 следующего содержания:

«20.1. Капитаны судов (судоводители), внешние капитаны полностью автономных судов должны уведомлять капитана морского порта о заходе в морской порт или выходе из морского порта на 69 канале связи ОВЧ 16 вызывной канал связи ОВЧ), (позывной на участке № 1 – «Анапа – 11», на участке № 5 – «Портконтроль Большой Утриш»).».

15. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

16. Дополнить пунктом 21.1 следующего содержания:

«21.1. Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

17. В пункте 22 слова «размещается по адресу в сети «Интернет»: www.amrnovo.ru» заменить словами «размещается в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru».

18. В пункте 24 слова «Анапскому портовому створу светящих знаков (0° – 180°)» заменить словами «светящему навигационному знаку «Анапский портовый» (безопасный сектор от 355,2° до 16,2°)».

19. Пункт 28 дополнить абзацем следующего содержания:

«суда валовой вместимостью менее 500.».

20. В пункте 33:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«плавание с использованием парашютных подъемно-буксировочных систем;»;

б) абзац десятый изложить в следующей редакции:

«плавание в темное время суток без оборудования АИС и РЛО;».

21. В пункте 34:

а) в абзаце втором цифры «2, 3, 4» заменить цифрами «3, 4 и 6»;

б) абзац третий признать утратившим силу.

22. Заголовок главы V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия службы контроля судоходства и управлением судоходством в этой зоне, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движения судов с автономными судами».

23. Пункт 37 изложить в следующей редакции:

«37. Движение судов, автономных судов в зоне действия СКУС регулируется капитаном морского порта с использованием технических средств и на каналах ОВЧ.».

24. Пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. Связь капитана морского порта с судами, автономными судами в морском порту и на подходах к нему осуществляется на рабочем 69 канале связи ОВЧ и вызывном 16 канале связи ОВЧ, (позывной – «Анапа-11», на участке № 5 акватории морского порта – позывной «Портконтроль Большой Утриш»).».

25. Пункт 39 дополнить абзацем следующего содержания:

«Стоянка автономных судов в акватории морского порта осуществляется у причалов морского порта.».

26. Пункт 45 изложить в следующей редакции:

«45. Суда осуществляют пассажирские операции на причалах «Пирс Металлический», «Анапка», «Джемете», «Большой Утриш», Пирс «Насыпной», «Витязево».

Маломерным судам, используемым в коммерческих целях, а также спортивным парусным и прогулочным судам по согласованию с операторами причалов разрешается подход к причалам и стоянка у причалов, используемых для осуществления пассажирских операций.».

27. В пункте 47:

а) в абзаце втором цифры «1 – 4» заменить цифрами «1, 3 и 4»;

б) в абзаце третьем цифры «2, 3» заменить цифрами «3, 6».

28. Заголовок главы VII изложить в следующей редакции:

«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

29. Заголовок главы VIII изложить в следующей редакции:

«VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта.».

30. Заголовок главы X изложить в следующей редакции:

«X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов.».

31. Пункт 70 изложить в следующей редакции:

«70. Морской порт принимает суда валовой вместимостью до 9100, длиной до 142 метров, шириной до 28 метров и осадкой до 3,6 метра и автономные суда валовой вместимостью до 3500, длиной до 117,5 метров, шириной до 28 метров и осадкой до 3,6 метра.».

32. Пункт 73 изложить в следующей редакции:

«73. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту, капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.».

33. Пункт 76 изложить в следующей редакции:

«76. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, внешние капитаны полностью автономных судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.».

34. Приложение № 1 к Обязательным постановлениям изложить в следующей

редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункты 15 и 71)**

**СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов**

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики причала	
		Длина причала (метров)	Глубины у причалов (метры) в соответствии с данными паспортов причалов
Причал «Пирс Насыпной»	44°53'59" северной широты и 037°18'28" восточной долготы (головная часть пирса)	117,5 – головная часть	3,6
	Корневая часть пирса расположена в 117,5 метрах к югу от головной части	74 – корневая часть –	2,2
	44°53'03" северной широты и 037°18'28" восточной долготы (эстакадная часть пирса)	141,0 – эстакадная часть	4,5
Причал «Пирс Металлический»	44°53'57" северной широты и 037°18'21" восточной долготы	99	2,5–2,1
Причал «Анапка»	44°54'13" северной широты и 037°18'54" восточной долготы	252	2,5–2,1
Причал «Джемете»	44°56'30" северной широты и 037°17'53" восточной долготы	219	2,5–2,1
Причал «Большой Утриш»	44°45'21" северной широты и 037°23'05,4" восточной долготы	41,45	3,5–2
Причал «Витязево»	44°58'49,08" северной широты и 037°14'52,22" восточной долготы (эстакадная часть причала)	48 – эстакадная часть	4,0

».

35. Приложение № 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«Суда, оборудованные подруливающими устройствами и винторулевыми колонками, при швартовке и отшвартовке должны использовать один буксир мощностью не менее 230 кВт.».

36. Приложение № 5 признать утратившим силу.